|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název** | **Typ vozidla** | **Země původu** | **Období výroby** | **Počet posádky** | **Délka (m)** | **Šířka (m)** | **Výška (m)** | **Hmotnost (t)** | **Pancéř (mm)** | **Hlavní zbraň** | **Pohon motoru** | **Max. Rychlost (km/h) na silnici / v terénu** | **Max. dojezd (km)** |
| Cruiser Mk I | rychlé | Velká Británie | 1936 – 1941 | 6 | 5,8 | 2,65 | 2,5 | 12 | 6–14 | QF 2–pdr ráže 40 mm se 100 náboji | benzín | 40/- | 250 |
| Churchill | pěchotní | Velká Británie | 1941–1945 | 5 | 7,3 | 3 | 2,8 | 38,5 | 16–102 | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm, 6–pdr OQF ráže 57 mm | benzín | 24/- | 90 |
| M13/40 | střední | Itálie | 1940–1941 | 4 | 4,92 | 2,2 | 2,37 | 14 | 14–42 | kanón ráže 47 mm | benzín | 32/- | 200 |
| M24 Chaffee | lehký | USA | 1944–1945 | 5 | 5,56 | 3 | 2,77 | 18,4 | 9,5–38 | 75mm kanón M6 L / 39 | benzín | 56/- | 161 |
| M26 Pershing | střední | USA | 1944–1945 | 5 | 6,34 | 3,51 | 2,78 | 41,9 | 18–114 | 90mm kanón M3 | benzín | 48/- | 160 |
| M4 Sherman | střední | USA | 1942–1945 | 5 | 5,92 | 2,62 | 2,74 | 30,3 | 38–108 | 75mm kanón M3 | benzín/diesel | 48/30 | 250 |
| Matilda Mk I | pěchotní | Velká Británie | 1938–1940 | 2 | 4,9 | 2,3 | 1,9 | 11 | 11–60 | 1 x kulomet Vickers ráže 303 (7,7 mm) | benzín | 13/9 | 130 |
| Mk VII Tetrarch | lehký | Velká Británie | 1938–1942 | 3 | 3,96 | 2,13 | 1,84 | 7,6 | 4–14 | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm s 50 náboji | benzín | 64/- | 225 |
| Panzerkampfwagen I | lehký | Německo | 1934–1937 | 2 | 4,02 | 2,06 | 1,72 | 5,4 | 13 | 2x 7,92mm kulomet | benzín | 50/- | 200 |
| Panzerkampfwagen III | střední | Německo | 1939–1943 | 5 | 5,56 | 2,9 | 2,5 | 23 | až 70 | 3,7cm KwK 36 L/46,5 (A–G) | benzín | 40/20 | 155 |
| Panzerkampfwagen V Panther | střední | Německo | 1943–1945 | 5 | 6,87 | 3,27 | 2,99 | 44,8 | 40–120 | kanón 7.5 cm KwK 42 L/70 | benzín | 46/- | 200 |
| Panzerkampfwagen VI Tiger | těžký | Německo | 1942–1944 | 5 | 6,32 | 3,56 | 3 | 57 | 120 | 8,8cm kanón Kw.K.36 L/56 s 92 náboji | benzín | 40/20 | 100 |
| Panzerkampfwagen VI Tiger II | těžký | Německo | 1943–1945 | 5 | 7,62 | 3,76 | 3,09 | 69,7 | až 185 | 88mm kanón KwK 43 | benzín | 34,9/20 | 170 |
| Panzerkampfwagen VIII Maus | supertěžký | Německo | 1943–1944 | 6 | 10,9 | 3,76 | 3,66 | 188 | 60–240 | 128mm KwK44 L/55 | diesel | 20/13 | 160 |
| Ram | střední | Kanada | 1941–1943 | 5 | 5,791 | 2,99 | 2,667 | 29,5 | 87 | kanón OQF 6 pounder ráže 57 mm | benzín | 40/32 | 232 |
| TP7 | lehký | Polsko | 1935–1937 | 3 | 4,65 | 2,43 | 2,12 | 9,99 | 5–17 | 37mm kanón Bofors (jednověžová verze) | diesel | 35/- | 150 |
| Turán | střední | Maďarsko | 1942–1944 | 5 | 5,55 | 2,44 | 2,39 | 18,2 | 8–60 | kanón 41.M ráže 40 mm | benzín | 47/- | 165 |
| Valentine | pěchotní | Velká Británie | 1940 – 1944 | 3 | 5,4 | 2,6 | 2,2 | 17 | 8–65 | kanón 2–pdr OQF ráže 40 mm (Valentine I – VII) | benzín | 24/- | 145 |
| Renault AMC–34/35 | jezdecké | Francie | 1938–1940 | 3 | 4,55 | 2,2 | 2,3 | 14,5 | 25 | kanón SA–35 ráže 47 mm | benzín | 42/- | 160 |
| IS–2 | těžký | Sovětský svaz | 1944–1945 | 4 | 3,44 | 2,93 | 46 | 46 | 20–160 | kanón D–25T | diesel | 37/- | 250 |
| T–26 | lehký | Sovětský svaz | 1931–1941 | 3 | 4,65 | 2,44 | 2,24 | 9,4 | 6–15 | 45mm M1932/34 (20–K) kanón | benzín | 28/- | 230 |
| AMR 33 | jezdecké | Francie | 1933–1938 | 2 | 3,53 | 1,64 | 1,72 | 5,5 | 5–13 | kulomet Châtellerault Mle 31 kal. 7,5 mm | benzín | 60/- | 200 |
| T–34 | střední | Sovětský svaz | 1940–1958 | 4 | 6,75 | 3 | 2,45 | 26 | 20–70 | 76,2mm kanón F–34 | benzín | 55/- | 465 |
| LT vz. 35 | lehký | Československo | 1936–1940 | 3–4 | 4,9 | 2,06 | 2,37 | 10,5 | 12–35 | 37mm kanón Škoda A3 | benzín | 34/- | 190 |
| T–35 | těžký | Sovětský svaz | 1933–1938 | 11 | 9,72 | 3,2 | 3,44 | 52 | 11–30 | 76,2kanón Model 27/32 | diesel | 30/- | 150 |
| LT vz. 38 | lehký | Československo | 1939–1942 | 4 | 4,54 | 2,13 | 2,31 | 9,7 | 15–20 | 37mm kanón Škoda A7 | benzín | 42/- | 200 |
| T–60 | lehký | Sovětský svaz | 1941–1942 | 2 | 4,1 | 2,35 | 1,75 | 5,5 | 7–33 | 20mm kanón TNŠ | benzín | 45/19 | 615 |